

Nyhetschef: **Carl Lind** 033-700 0790
 Agendachef: **Hanna Grahn Strömbom** 033-700 0756
 Webbchef: **Eric Klefberg** 033-700 0755
 E-post: **nyhetschefen@bt.se**

Tipsa oss!

Hör av dig med nyhetstips till nyheter@bt.se eller 033-700 0700

Senaste
nytt på
bt.se

Man svårt misshandlad i centrum

BORÅS. En man blev utsatt för en grov misshandel i centrala Borås i går kväll.

Enligt polisen blev mannen attackerad med någon form av tillhygge på Lilla Brogatan vid 20.30-tiden. Offret fick minst ett slag i huvudet.

- Han är på sjukhus men jag har inte någon mer exakt skadebild än att det rör sig om en huvudskada, som inte är livshotande, säger Fredrik Zetterlund vid polisen i Borås.

En man i 45-årsåldern greps kort efter händelsen, och är misstänkt för grov misshandel. Vid 22-tiden hade inte åklagare fattat något beslut om mannen skulle anhållas eller släppas.

Taxichaufför dömd - gömde droger i frys

BORÅS. En taxichaufför stoppades av polisen i Borås i fjol då han var på väg att hämta en kund.

Polisen tyckte att mannen visade tecken på narkotikapåverkan varför man tog in honom till stationen för provtagning.

Man genomförde även en husrannsakan där mannen bodde och fann då nära 20 gram amfetamin - som förvarades i frysen - samt narkotikaklassade tabletter.

Mannen i 55-årsåldern erkände brotten och är nu dömd för narkotikabrott till villkorlig dom med 100 timmars samhällstjänst.

Misstanke om anlagd brand på Norrby

BORÅS. Strax efter klockan tre natten till i går fick räddningstjänsten larm om att det brann i två sopkärl på Västra Nygatan på Norrby.

De var övertända när brandkåren kom till platsen men eftersom de stod för sig själva fanns det ingen spridningsrisk.

Polisen skrev en anmälan om skadegörelse men utesluter inte att branden kan ha startat av misstag efter att någon har kastat en glödande cigarettfimp. Spår saknas.

CARBAGE RUN



FOTO: LARS-ÅKE GREEN



BILTÄVLING.

Carbage Run passerade Borås i går. Tävlningen, där 250 utsmyckade bilar kör 300 mil började i måndags i Holland. Efter Borås körde karavanen vidare mot Herrljunga, via Borgstena. Målgång är i Norrköping på fredag, men först ska bilarna upp till Trondheim och vända.

Utrustning för ny lag saknas

● På söndag träder nya lagen för fastlåsning, eller klampning, av fordon i kraft, men polisen saknar utrustningen. ”Vi har inte fått någon information”, säger Mats Berndtson vid trafikpolisen i Göteborg.

BORÅS. Från och med söndag får polis och tull i Sverige rätt att låsa fast fordon med så kallad klampning. Den nya lagen riktar sig främst mot oseriösa åkare och yrkestrafikanter som bryter mot lagen. Än så länge kan alltså felparkerare vara lugna.

Trots att lagändringen träder i kraft om bara några dagar har polisen fortfarande ingen utrustning för att låsa fast fordonen.

- Vi har varken fått information om när eller vad det blir för typ av utrustning, säger Mats Berndtson, kommissarie vid trafikpolisen i Göteborg.

Han berättar också att det ännu inte gått ut någon information om hur ärendet ska rapporteras eller redovisas när polisen väl har vidtagit åtgärden.

- Vad jag förstår så handlar det om någon form av hjul-



Från och med första mars ändras lagen. Då ska polis och tull kunna använda sig av så kallad klampning, eller hjullås, för att hindra lastbilar från vidare färd. Än så länge finns dock ingen utrustning tillgänglig.

FOTO: TT

eller ventillås, men som sagt så har vi i dagsläget inte tillgång till det här verktyget, berättar Mats Berndtson.

Förutom att polisen ännu inte vet hur åtgärden ska tillämpas, är Mats Berndtson nöjd med den nya lagen.

- Jag tycker det är bra att vi kan förhindra fortsatt färd,

säger han.

Som lagen är skriven så riktar den sig till yrkesmässigt trafik i första hand. Polisen eller tullen kommer att ha rätt att klampa ett fordon under 24 timmar.

- Jag tror att det räcker för att verka avskräckande för de som bryter mot lagen, säger Berndtson.

Åtgärden att låsa fast ett fordon och hindra det från fortsatt färd är den absolut sista åtgärden som polis eller tull kommer att ta till.

- Innan vi låser fast fordonen har vi möjlighet att ta fordonshandlingar, nycklar, frakthandlingar samt även registreringsskyltar. Den möjligheten har vi redan i dag, säger Mats Berndtson.

Klampningen har länge varit en viktig fråga för svenska åkerier som menar att konkurrensen från oseriösa transportföretag har blivit snedvriden. Genom att låsa fast fordonen kan man stoppa chaufförer som kör illegalt i Sverige, samt att tvinga åkeriföretaget att betala eventuella böter och avgifter.

Mats Berndtson tror att klampning mest kommer att användas vid brott mot kör- och viloreglerna.

- Troligtvis blir det så.

Brott mot cabotagereglerna är väldigt svårt att bevisa eftersom det inte finns något krav på de utländska förarna att visa upp handlingar för de inrikestransporter som utförs i Sverige, säger Berndtson.

Chefen för utvecklingscentrum vid polisregion Mitt, Lena Tysk, har för TT uppgett att upphandling av hjullås kommer att ske först under 2016.

Hon säger dock att det kommer att finnas möjlighet att klampa från och med första mars. ”Vi kommer att kunna klampa första mars när lagen träder i kraft men, vi kommer att testa olika produkter så att vi vet vilka krav vi vill ha på utrustningen”, säger Lena Tysk till TT.



TEXT
HÅKAN ROSENQVIST
hakan.rosenqvist@bt.se
033-700 07 52

Forskning bidrog till ändring av lagen

EU-regler för landtransporter skulle ge positiva effekter för miljön. Färsk svensk forskning visar att reglerna inte givit någon effekt. Dessutom lever många chaufförer i missär.

BORÅS. EU:s cabotageregler trädde i kraft 2006 och reviderades 2009. Tanken med reglerna var att lastbilar vid internationella transporter skulle slippa köra med tomma släp tillbaka hem. Reglerna tillåter tre transporter i landet inom maximalt sju dagar.

Röster i Sverige har länge höjts för att reglerna utnyttjas av utländska transportfö-

retag och slår ut svenska åkare som följer gällande lagar.

Under två års tid har Henrik Sternberg, transportforskare vid Lunds universitet, och hans team undersökt hur cabotagereglerna fungerar i Skandinavien.

Resultatet presenterades nyligen och visar att systemet utnyttjas systematiskt och har inte heller gett den effekt på miljön som var syftet.

Dessutom har det skapats ett samhälle i samhället där utländska förare, främst från öststater som Bulgarien



Henrik Sternberg

och Rumänien lever ett miserabelt liv.

- På kort sikt kan transportkunderna tjäna på billigare transporter, men på lång sikt är alla förlorare, säger han.

I går besökte Henrik Sternberg Högsolan i Borås och berättade för studenter om sin forskning.

Henrik Sternbergs forskning har också bidragit till flera ändringar i lagen, bland

annat kraftigt höjda avgifter vid brott mot bland annat cabotagereglerna.

Den forskning om Henrik Sternberg och hans team har genomfört också använts som underlag för de nya reglerna om klampning som träder i kraft 1 mars.

- Högre böter har givit effekt, nu frågar transportföretagen efter reglerna det gjorde man inte tidigare. Klampning har fungerat i andra länder, till exempel Österrike där man får in böterna omgående, säger Henrik Sternberg.

FAKTA

Klampning

Så säger lagen:

- Enligt lagens 2 § har polis eller tull möjlighet att omhänderta, fordonssnycklar eller annat föremål som behövs för färd, frakthandlingar och registreringskyltar.
- Kan det av särskilda skäl antas att omhändertagande enligt 2 § inte är tillräckligt för att säkerställa att beslutet följs, kan det beslutas att fordonet eller fordonståget förses med någon typ av låsanordning (klampning).

HÅKAN ROSENQVIST