



NGIL

Next Generation Innovative Logistics VINNX Competence Center At Lund University



Next Generation Innovative Logistics

Partnerorganisationer
tillsammans med

- Teknisk Logistik
- Produktionsekonomi
- Förpackningslogistik




NGIL, Next Generation Innovative Logistics



Partnerorganisationer

- Bioett
- CeLIT
- DFDS Transport
- Frigoscandia Distribution
- Port of Helsingborg
- ICA AB
- Lindab
- MA-system in cooperation with Pipe Chain
- Region Skåne
- REXAM
- SCA Packaging
- Svenska Tullverket
- Volvo Car in cooperation with Volvo Logistics
-

Diskussioner pågår med:
SAAB, Stora Enso, Billerud, IKEA, SKF, Alfa Laval, Posten Sverige






NGIL, Next Generation Innovative Logistics



Styrelse

- SCA Packaging, **Per Arfvidsson***
- ICA, **Anders Lundmark***
- Bioett, **Bengt Sahlberg**
- DFDS Transport, **Gabriel Andersson**
- CeLIT/Helsingborg, **Sten Åke Tjärnlund, ordf**
- Volvo Car Cooperation, **Urban Björn**
- Production Management, **Johan Marklund**
- Engineering Logistics, **Andreas Norrman**
- Föreståndaren är adjungerad

* Har fått annat ansvar i organisationen och kommer att ersättas av andra inom organisationen

NGIL, Next Generation Innovative Logistics




Objective VINNX center

- A VINN Excellence Centre is a **long-term research partnership between universities, private enterprises, public sector actors and VINNOVA.**
- **A university is the host for each centre.** When researchers from different disciplines, departments and research institutes collaborate with networks of companies and public sector participants, the result is a **vigorous environment for research and innovation.**
- Participation by companies means that the **research is focused on problem areas that are both relevant to industry and scientifically challenging, and whose results will benefit business.**
- This will **create new knowledge and technologies, leading to new products, processes and services.**








NGIL, Next Generation Innovative Logistics



Resurser

- 210 miljoner över 10 år
 - 1/3 från medlemsorganisationerna
 - 1/3 från Lunds Universitet
 - 1/3 från VINNOVA

NGIL, Next Generation Innovative Logistics



Focusområden

- Visibilitet i försörjningskedjan
- Riskdelning i försörjningskedjan
- Flexibel logistik
-nya områden i framtiden bestäms av NGILs partnerorganisationer





NGIL, Next Generation Innovative Logistics



Programkommitté

- Tommy Paulsson, Frigoscandia, ordf
- Mats Boll, Volvo Logistics
- Ernst Wetje, Bioett
- Sten Axsäter, Produktionsekonomi
- Sten Wandel, Teknisk Logistik
- Annika Olsson, Förpackningslogistik

Har som uppgift att granska och bereda inkomna ansökningar inför styrelsens sammanträde.





NGIL, Next Generation Innovative Logistics



Vi har haft 2 workshops och planerar en tredje

- Visibility (35 deltagare), maj
- Risk delning (35 deltagare), september

Tredje workshopen om flexibel logistik kommer att hållas runt jan-dec 2007





NGIL, Next Generation Innovative Logistics



Från workshop Visibility har följande projekt genererats och startats. Finansieras av NGIL

- *SC 2025 Identify and analyse factors that are critical to the success of the supply chain 2025 from a northern Europe perspective.*
- *Visibility, connectivity and information sharing in different types of relationships*
- *Alignment and development of inventory management methods applied in industry in a context characterized by increasing visibility and agility*
- *Simulation models for increasing Supply Chain Visibility*

Alla projekt involverar mer än ett företag





NGIL, Next Generation Innovative Logistics



Från workshopen Risk Sharing har 3 ansökningar genererats. Ansökningarna är under behandling hos programkommittén

- Alignment of Supply chain profit & risk sharing mechanisms with Supply chain structures & business models
- Risk sharing through supply chain traceability – innovative business models for increased profitability in the next generation food supply chains
- Evaluation and use of extended information in integrated supply chains





NGIL, Next Generation Innovative Logistics



Projektideer som är på skiss stadiet och skrivs i samarbete med partnerföretagen.

- Vad innebär 100% uppkoppling för framtidens logistikkedjor?
- Hur kan smartcards användas för att styra patientlogistiken bättre på framtidens sjukhus? (Helsingborgs Lasarett)
- Hur kommer en användning av RFID att generera flexibel logistik vid containerhantering och hantering av racks hos Volvo?





NGIL, Next Generation Innovative Logistics




Internationella kontakter

- Etablerat kontakt med MIT Zaragoza
 - Kommer att ha gemensamt exjobb
 - Lärare från MIT har deltagit som gästföreläsare i doktorandkurs i NGILs regi
 - Vi diskuterar att ha gemensamma workshops som alternerar mellan Spanien och Sverige








NGIL, Next Generation Innovative Logistics

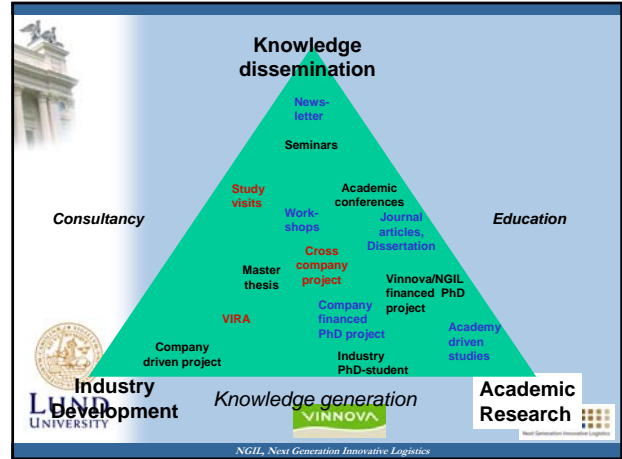


Övrigt

- Nyhetsbrev (andra ges ut under oktober)
- Kommer att starta B2B grupper som innebär att vi har korta intensiva studiebesök på partnerföretag och andra för att belysa hur någon gemensam frågeställning har åtgärdats

NGIL, Next Generation Innovative Logistics




Competence centers and affiliation program we are connected to

- European Supply chain forum
- Stanford global supply chain forum
- MIT
- Michigan State University
- MIT-Zaragoza Logistics Centre
- Öresund Science Region
- Hong Kong Logistics Forum

NGIL belongs to the inner circle of the logistics front line





NGIL, Next Generation Innovative Logistics



Välkomna att bli medlemmar!





NGIL, Next Generation Innovative Logistics